

# ТЕХНИЧКИ ОПИС

**Анекс проект за доуредување на туристичка трим патека до манастир Ст. Илија, Струмица**

**Инвеститор:** Општина Струмица  
**Проектант:** Хидроинженеринг ДООЕЛ Струмица

## 1. ВОВЕД

### ОПШТИ ПОДАТОЦИ

Согласно проектната задача Хидроинженеринг ДООЕЛ Струмица изработи **Анекс проект за доуредување на туристичка трим патека до манастир Св. Илија, Струмица.**

Оваа патека како дел од туристичката понуда, ги поврзува знаменитостите во Општина Струмица. Теренот е од IV категорија и во основа е добра подлога.

Доуредувањето е проектирано во се спрема елементите земени од терен, и правилникот за проектирање на ваков вид патеки.

При проектирањето се почитувани условите на теренот, изградените објекти и слично.

## 2. ПРЕДМЕТ НА ЗАДАЧАТА

Предмет на задачата е да се изработи техничка документација на ниво **Анекс проект за доуредување на туристичка трим патека до манастир Ст. Илија, Струмица**

## 3. ОСНОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ

Како основи за изработка на овој проект, користени се сите расположиви податоци од кои се добиваат потребните информации за локацијата на актуелниот простор како и важечката законска и техничка регулатива:

- Проектна задача;
- Детално снимена геодетска подлога - ситуација изработена во М. = 1:2500;
- Рекогносцирање на теренот;
- Важечка законска и техничка регулатива.

## 4. ПРОЕКТНИ УСЛОВИ

Туристичката трим патека за Ст. Илија е реконструирана во 2006 год. со средства од буџетот на Општина Струмица. Беа преземени поопфатни зафати за реконструкција на трасата со изведба на заштитни(потпорни) ѕидови, мостови на непроодните делници, камени скалила на местата со поголем наклон и изведба на заштитна метална ограда на места каде патеката е поопасна за движење на туристите.

Од 2006 до ден денес не се изведени некои поголеми зафати за одржување на трасата, па затоа се јави потреба од одредени интервенции на трасата како чистење на одрони:



Поправки на мостови, камени скали, огради и потпорни ѕидови:









## 6. ХОРИЗОНТАЛНО РЕШЕНИЕ

Хоризонталното решение на патеката т.е. нејзината геометрија е со однапред одреден коридор.

Сé што беше напред кажано може да се види од приложената ситуација за хоризонталното решение на трасата во М 1:2500.

## 7. КЛИМАТСКО ХИДРОЛОШКИ УСЛОВИ

Од податоците добиени од хидро-метеоролошката станица во Демир капија се констатира дека :

- Просечни годишни врнежи се 604 мм
- Просечна годишна температура е 13.1°C
- Просечно годишно има 26 мразни дена
- Максимална висина на снежен покривач е 45см и е од краткотраен карактер

## **8. ОСТАНАТИ РАБОТИ**

При изведување на работите, во случај да се појават некои дополнителни работи кои не се опфатени со овој Анекс проект, на лице место Инвеститорот, Изведувачот и Надзорниот орган ќе донесат решение за истите.

За сите градежни работи изработен е детален предмер со пресметка на работите, а цените на чинење земени се проектантски.

С о с т а в и л :